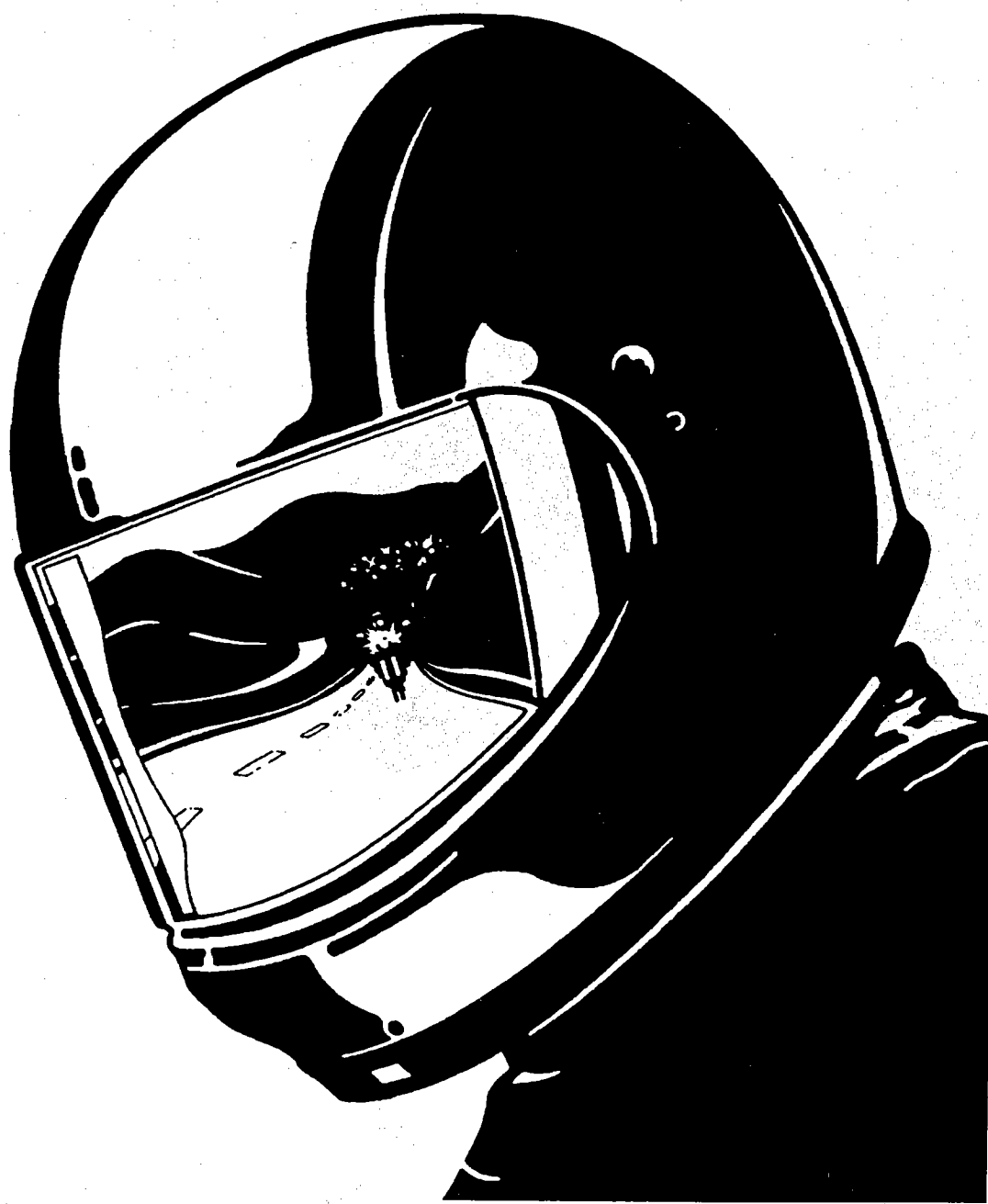


HONDA

KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA

SFX 50



HALUAMME KIITTÄÄ SINUA, kun valitsit Hondan. Olemme tehneet tämän kirjan, jotta voit nauttia Hondasi laadusta täysipainoisesti. Luethan tämän kirjan ennen kuin ajat Hondallesi. Tästä kirjasta löydät käyttöön liittyviä tietoja, neuvoja ja vihjeitä sekä määräaikaishuolto-ohjelman ja huolto-ohjeet, joita noudattamalla Hondasi pysyy hyvässä kunnossa.

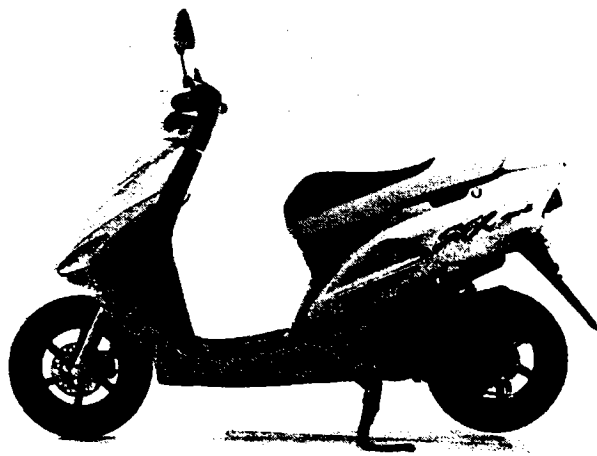
Toivotamme Sinulle ja Hondallesi **HYVÄÄ MATKAA!**

Huoltotoimenpiteet vaativat useimmiten erikoistyökaluja ja riittävää ammattitaitoa, jotta niistä suoriudutaan Hondan asettamien laatuvaatimusten mukaisesti. Suosittelemme huoltojen suorittamista valtuutetulla Honda-huoltokorjaamolla. Näin varmistat asianmukaisen huollon ja korjauksen.

Lihavoitu teksti sisältää tärkeän käyttöön ja turvallisuuteen liittyvän viestin.

Tämän julkaisun tiedot perustuvat viimeisimpiin saatavilla oleviin tietoihin painohetkellä. Honda pidättää kaikki oikeudet muutoksiin.

Copyright Oy Brandt Ab. Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen sallittu vain Oy Brandt Ab:n luvalla.



HONDA SFX50

SISÄLLYSLUETTELO

| | sivu |
|--|-------|
| Alkulause | 1 |
| Sisällysluettelo | 2 |
| Turvallisuusohjeet | 3 |
| Ajovarusteet | 4 |
| Matkatavarat ja lisävarusteet | 5-6 |
| Varusteet ja hallintalaitteet | 7 |
| Mittaristo | 8-9 |
| Jarrut | 10-11 |
| Polttoaine ja 2T-öljy | 12-13 |
| Akku | 13 |
| Renkaat | 14-16 |
| Tarkistukset ennen jokapäiväistä käyttöä | 16-17 |
| Käynnistymisvaikeudet | 18 |
| Ajo | 19 |
| Jarruttaminen | 20 |
| Moottorin pysäytys | 21 |
| Pysäköiminen | 21 |
| Kuinka ehkäiset moposi varastamisen | 21 |
| Mopon huolto | 22 |
| Työkalut | 23 |
| Sarjanumerot | 23 |
| Ilmansuodatin | 24 |
| Sytytystulpan tarkistus | 25 |
| Jarrupalojen/-kenkien kuluminen | 26 |
| Akku | 27-28 |
| Moponpuhdistaminen | 29 |
| Mopon säilytys | 29-30 |
| Tekniset tiedot | 31 |

MOPOLLA AJON TURVALLISUUS

Mopo on ainoastaan niin turvallinen kuin kuljettajansa. Turvallinen ajaja viettää ensimmäiset ajotuntinsa suljetulla alueella opetellen hallitsemaan mopoaan.

1. Ennen kuin lähdet ajamaan, tarkista aina moposi kunto.
2. Monet onnettomuudet johtuvat puutteellisesta ajotaidosta. Mikäli olet epävarma ajotaidostasi, hankkiudu ennakoivan ajon kursseille, joita järjestävät moottoripyöräkerhot yhdessä Liikenneturvan kanssa. Älä koskaan lainaa mopoasi tottumattomalle ajajalle.
3. Tee itsesi helposti havaittavaksi välttääksesi ilman omaa syytä joutumasta onnettomuuteen.
 - * Käytä värikkäitä ja heijastimin varustettuja ajovarusteita.
 - * Älä aja toisen motoristin "sokeassa pisteessä".
4. Aja liikennesääntöjä noudattaen.
 - * Noudata nopeusrajoituksia. Älä koskaan aja nopeammin kuin olosuhteet sallivat.
 - * Käytä suuntavilkkuja hyvissä ajoin ennen kääntymistä tai ajokaistan vaihtamista. Kokosi ja ketterytesi voivat yllättää autoilijat.
5. Älä anna muiden yllättää itseäsi. Ole erittäin tarkkaavainen ja varovainen risteyksissä, tullessasi pysäköintipaikalle ja siitä poistuessasi sekä ajotiellä ajaessasi.
6. Pidä ajaessasi kädet ohjaustangon kädensijoilla ja jalat niille varatuilla paikoilla.
7. Varo teräviä tienreunoja ja töyssyjä, ne saattavat aiheuttaa mopon hallinnan menettämisen tai vaurioittaa ajoneuvoa.
8. Huomioi seuraavat seikat jarruttaessasi:
 - * Ainoastaan etu- ja takajarrun käyttö heikentää jarrutustehoa. Varo kuitenkin jarruttamasta liian voimakkaasti, jotta pyörät eivät lukkiutuisi.
 - * Jos mahdollista, vähennä nopeutta ja jarruta ennen mutkaan tuloa. Kaasun sulkeminen tai jarruttaminen mutkassa saattaa irrottaa renkaan otteen tiestä ja mopon hallinnan menettämisen.
 - * Jarrutusteho laskee jonkin verran ajettaessa märällä tiellä.
 - * Kun laskeudut jyrkkää, pitkää mäkeä alas, jarruta vuorotellen moottorilla ja jarruilla. Jarrujen yhtämittainen käyttö saattaa ylikuumentaa jarruja ja siten vähentää niiden tehoa.
 - * Älä pidä kättäsi jarrukahvoilla turhaan, sillä muut tienkäyttäjät luulevat sinun jarruttavan ja saatat siten aiheuttaa vaaratilanteen. Jarrujen turha käyttö saattaa myös ylikuumentaa jarruja ja vähentää siten niiden tehoa.

AJOVARUSTEET

1. Käytä aina kypärää, onpa ajomatkasi miten lyhyt tahansa. Muista myös kiinnittää kypärän hihna. Käytä myös ajolaseja. Käytä saappaita, käsineitä ja moottoripyöräilijälle suunniteltua ajopukua.
2. Pakoputkisto kuumenee ajon aikana ja se pysyy kuumana jonkin aikaa moottorin pysäyttämisenstä. Varo koskettamasta kuumaa pakoputkistoa.
3. Älä käytä löysiä asusteita, jotka saattavat tarttua hallintavipuihin, jalkatappeihin, ketjuihin tai pyöriin.

MUUTOSTYÖT

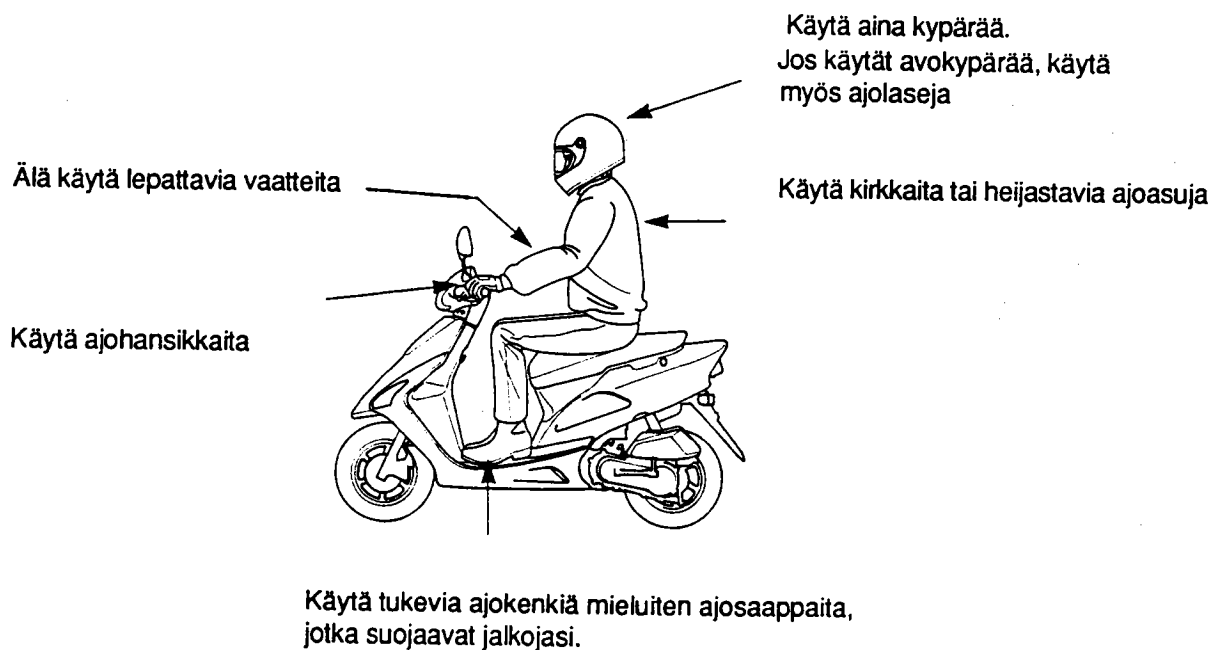
Maahantuojaan tyyppihyväksyttämä moottoripyörä on turvallinen ja asetusten mukainen.

Mikäli aiot tehdä muutostöitä moottoripyörääsi, ota ensi yhteyttä katsastusviranomaisiin tai moottoripyörän maahantuojaan.

TÄRKEÄ TIEDOTUS!

- * Ainoastaan kuljettajalle, ei matkustajalle!
Tämä mopo on suunniteltu ja valmistettu ainoastaan yhdelle henkilölle. Älä ylitä suurinta sallittua painoa.
- * Tämä Honda-mopo on tarkoitettu lähinnä katu- ja maantiekäyttöön.
- * Lue omistajan käsikirja huolellisesti ennen kuin aloitat ajamisen.

SUOJARUSTEET



MATKATAVARAT JA LISÄVARUSTEET

VAROITUS! Ole erittäin varovainen asentaessasi lisävarusteita ja lastatessasi matkatarjoita mopoasi. Lisävarusteet ja kuorma voivat alentaa mopon tasapainoisuutta ja turvallista ajonopeutta. Seuraavat seikat voivat edellyttää alhaisempaa ajonopeutta; muiden kuin HONDAn valmistamien lisävarusteiden asentaminen, virheellinen kuormaus, kuluneet renkaat, mopon kunto yleensä, sekä huonot tie- tai sääolosuhteet.

KUORMAUS

Ajajan, kuorman, mopon paino tankattuna ja lisävarusteiden yhteispaino ei saa ylittää mopon maksimikantavuutta, joka on 166 kg. Kuorman paino tavaratelineellä (lisävaruste) ei saa ylittää 3 kg eikä kypärän säilytystilassa 10 kg.

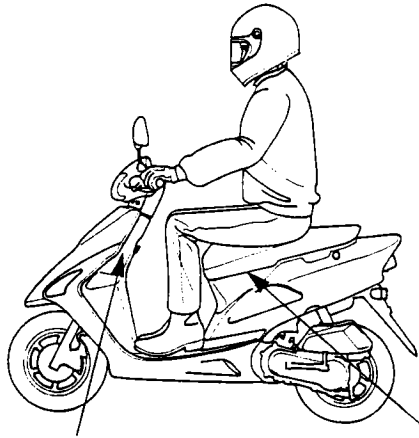
Kuljettajan jalkatilassa oleva koukun enimmäiskuorma on 1,5 kg.

1. Pidä kuorman ja lisävarusteiden paino alhaalla ja lähellä mopon keskikohtaa. Jaa paino tasaisesti mopon kummallekin puolelle minimoidaksesi epätasapainon.
- 2.. Tarkista kuorman ja lisävarusteiden kiinnitys säännöllisesti. Löystynyt kuorma vaikuttaa haitallisesti ajoneuvon ajettavuuteen ja tasapainoon.
3. Älä kiinnitä mitään suurta tai painavaa ohjaustankoon, etuhaarukkaan, tai etulokasuojaan; mopon käsitteleminen voi hankaloitua ja ohjattavuus hidastua.

LISÄVARUSTEET

Alkuperäiset HONDA-lisävarusteet on suunniteltu tätä mopoa varten ja testattu sillä. Koska tehdas ei voi testata kaikkia lisävarusteita, olet henkilökohtaisesti vastuussa niiden valinnasta, asentamisesta ja käyttämisestä. Noudata aina kuormausohjeita ja ota huomioon seuraavat seikat:

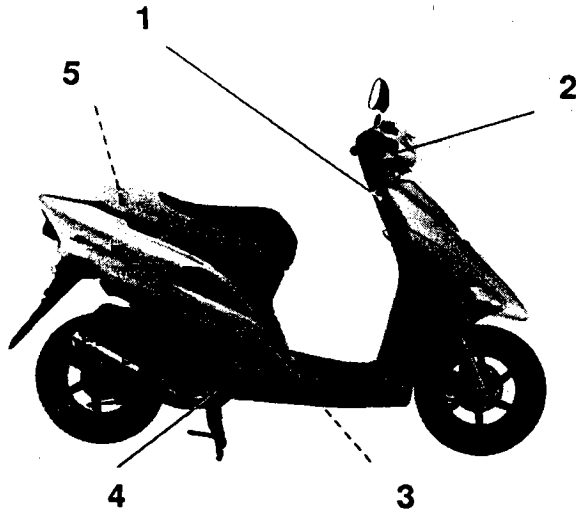
1. Asennettava lisävaruste ei saa peittää näkyvistä mitään valoja, ei pienentää maavaraa eikä kallistusvaraa, ei rajoittaa jousituksen liikettä, eikä mitenkään estää mopon hallitsemista.
2. Suuret haarukkaan kiinnitettävät katteet, tuulilasit tai huonosti suunnitellut tai virheellisesti asennetut katteet voivat aiheuttaa vakautta heikentäviä ilmavirtauksia. Muista myös, ettei kate saa estää moottoriin tulevaa jäähdytysilmavirtaa.
3. Älä asenna lisävarusteita, jotka muuttavat ajoasentoasi. Reaktioaikasi mahdollisessa hätätilanteessa pitenee, jos kätesi tai jalkasi eivät ole oikealla etäisyydellä hallintalaitteista.
4. Älä asenna sähköisiä varustuksia niin, että sähköntarve ylittää pyörän sähköjärjestelmän.
5. Mikä tahansa moottorin jäähdytysjärjestelmän muutostyö voi aiheuttaa ylikuumenemisen ja vakavan moottorivaurion.



Koukku:
suurin sallittu
kuormitus 1,5 kg

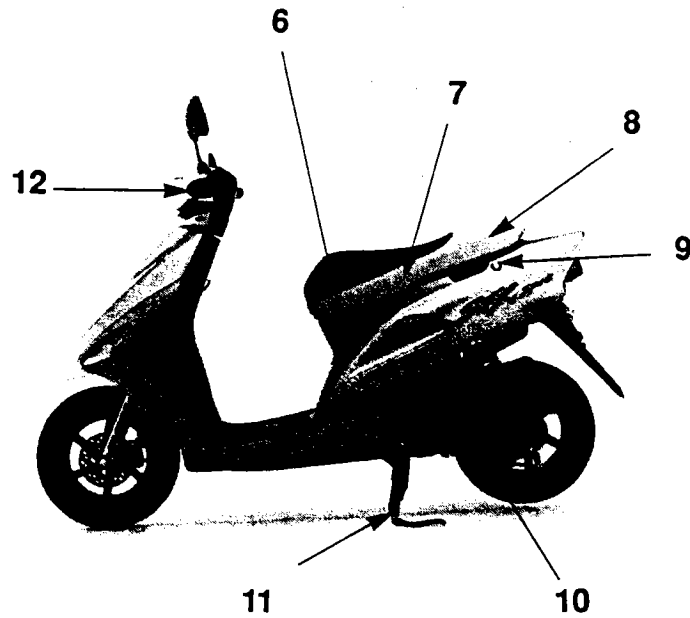
Säilytystila:
suurin sallittu
kuormitus 10 kg

VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET



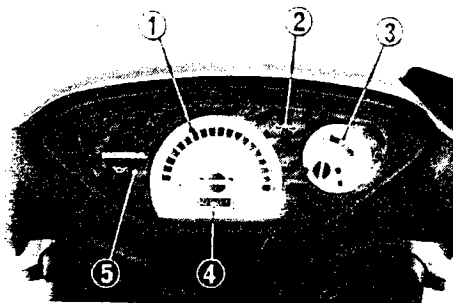
- 1. Virta-/ohjauslukko
- 2. Etujarruvipu
- 3. Akku
- 4. Turvalukon kiinnityspiste
- 5. 2-tahtiöljyn täyttöaukko
- 6. Kypärän pidin

- 7. Säilytystila
- 8. Polttoainesäiliön täyttöaukko
- 9. Istuimen lukko
- 10. Käynnistinpoljin
- 11. Keskiseisontatuki
- 12. Takajarruvipu



MITTARISTO

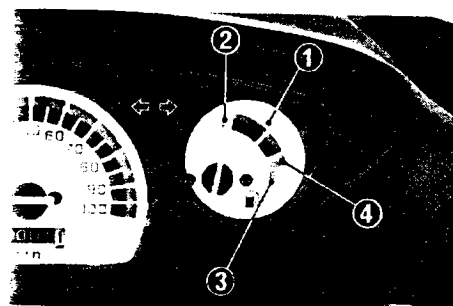
1. Nopeusmittari
2. Suuntavalon merkkivalo
3. Polttoainemittari
4. Matkamittari
5. 2-tahti voiteluöljyn varoitusvalo



Valo syttyy palamaan kun öljysäiliössä on jäljellä öljyä 0,2 litraa.
Täytä öljysäiliö välittömästi Honda 2T öljyllä.

Polttoainemittari (1)

2. Polttoainesäiliö täynnä, noin 6 l
3. Polttoainesäiliö tyhjä
4. Polttoainetta on jäljellä noin 1,5 l



Valokatkaisin (1)

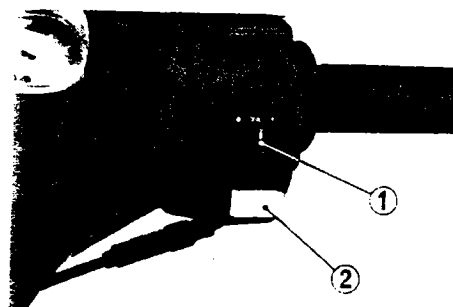
Valot syttyvät moottorin käydessä

Katkaisijalla on kolme eri asentoa

☀ Etuvalo, takavalon ja seisontavalon kytketty

☞ Seisontavalon ja takavalon kytketty


● (OFF) Valot pois



Käynnistinnappi (2)

(Katso kohta moottorin käynnistys)

Valonvaihtokatkaisin (1)

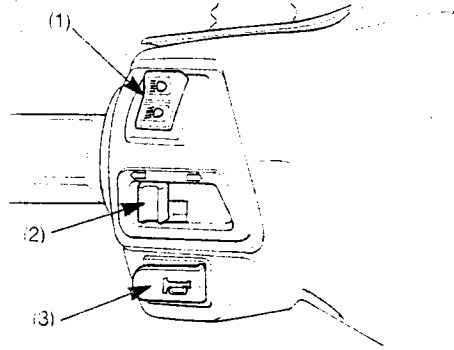
 Kaukovalot

 Puolivalot

Suuntavilkku (2)

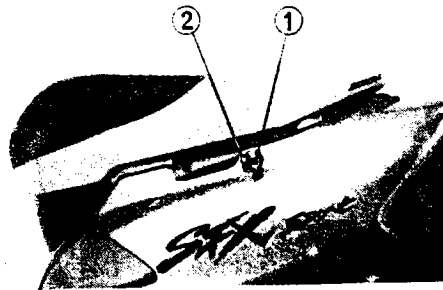
< Vasemmalle

> Oikealle

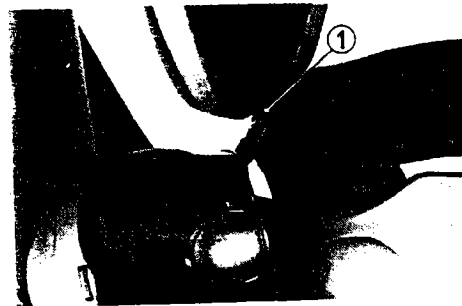
Äänimerkki (3)Satulalukko (1)

Työnnä virta-avain (2) satulalukkoon ja käännä avainta myötäpäivään ja nosta satulaa.

Satulan alla on tila, jossa voi säilyttää kypärää.

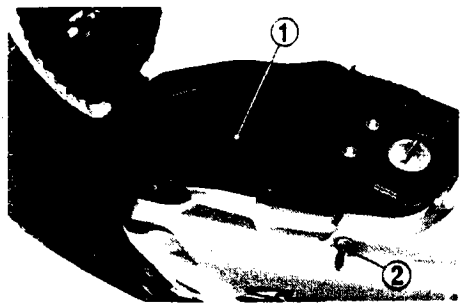
Kypäräpidin (1)

Aukaise satulalukko ja nosta satulaa ylös. Ripusta kypärä koukkuun ja lukitse satulaa.

Tavaran säilytyslokero (1)

Työnnä virta-avain (2) lokeron lukkoon ja käännä avainta myötäpäivään. Lokeron kansi aukeaa.

Suurin sallittu kuorman paino säilytyslokerossa on 10 kg.



JARRUT

Tässä mopossa on edessä hydraulinen levyjarru ja takana mekaaninen rumpujarru. Sitä mukaa kun etujarrupalat kuluvat, laskee myös jarrunesteen taso automaattisesti samaan tahtiin.

Etujarrua ei tarvitse säätää, mutta jarrunestetaso ja jarrupalojen kunto pitää tarkistaa säännöllisesti. Tarkista etujarrujärjestelmä usein mahdollisten nestevuotojen havaitsemiseksi ajoissa.

Mikäli etujarruvivun liike tuntuu pehmeältä eivätkä jarrupalat ole loppuunkuluneet, on jarrujärjestelmässä luultavasti ilmaa, mikä täytyy poistaa. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

ETUJARRU

Jarrunesteen taso:

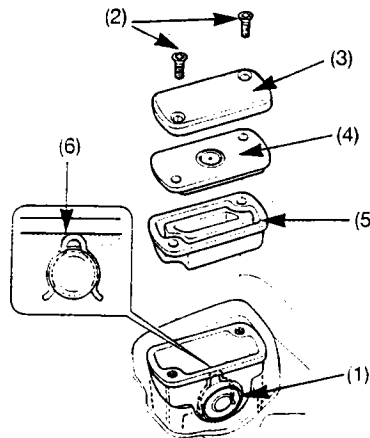
VAROITUS!

Jarruneste saattaa aiheuttaa ärsytystä. Vältä sen joutumista iholle tai silmiin. Jos jarrunestettä joutuu iholle, huuhtelee runsaalla vedellä. Jos jarrunestettä menee silmiin, huuhtelee huolellisesti runsaalla vedellä ja mene lääkäriin.

HUOM!

- * Käsittele jarrunestettä varovasti, sillä se saattaa vaurioittaa muovia ja maalattuja pintoja.
- * Pidä huolta jarrunestettä lisätessäsi siitä, että jarrunestesäiliö on vaakasuorassa ennen säiliön kannen irrottamista, sillä jarrunestettä saattaa vuotaa yli.
- * Käytä ainoastaan DOT 4-luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä.
- * Älä koskaan päästä likaa, vettä tai muita epäpuhtauksia jarrunestesäiliöön.

Mopon ollessa pystysuorassa, on jarrunesteen pinnan oltava LOWER-merkin (1) yläpuolella. Jos nestepinta on LOWER-merkissä (1) tai sen alapuolella, on jarrupalat tarkastettava ja vaihdettava, jos tarpeen. Jos palat eivät ole kuluneet, tarkasta jarrujärjestelmä, jotta havaitset mahdolliset vuodot ja muut vauriot.



Käytä DOT 4 -luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä säiliön YLÄRAJA-merkkiin asti. Irroita ruuvit (2), säiliön kansi (3), kalvoväly (4) ja kalvo (5). Jarrunestettä lisättyäsi asenna osat takaisin paikoilleen ja kiristä ruuvit huolellisesti.

TAKAJARRU

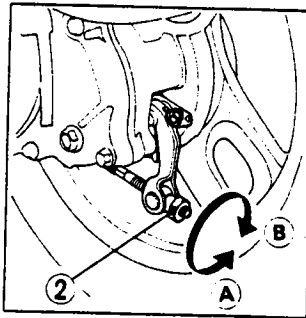
Tarkista takajarrun toiminta. Takajarruvivun vapaaliikkeen tulee olla 10-20 mm vivun päästä mitattuna.

Säätö tapahtuu vaijerin alapäästä säätömutteria kääntämällä.

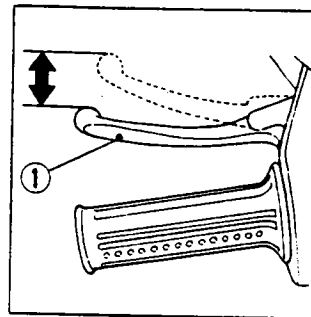
2. Säätömutteri

- A. Vapaaliike suurenee
- B. Vapaaliike pienenee

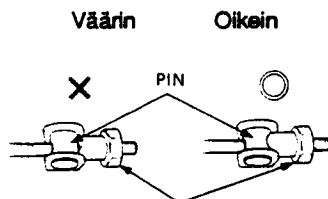
Takapyörä



Takajarru



Säädön jälkeen katso, että säätömutterin ulkonema asettuu pidikkeeseen.



Jos asianmukaista säätöä ei saa tehtyä, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

Paina jarrua muutama kerta ja varmista, että takapyörä pyörii vapaasti.

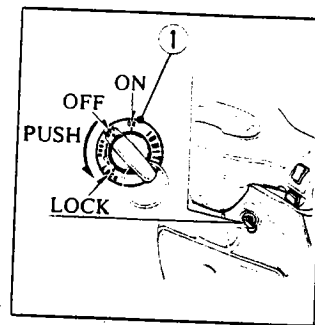
Tarkasta kaikkien jarruun liittyvien komponenttien kunto ja toimivuus.

VIRTALUKKO/OHJAINLUKKO (1)

LOCK = Virta poikki, ohjauslukittu.
Avaimen voi irrottaa.

OFF = Virta poikki. Ohjaus ei ole lukittu. Avaimen voi irrottaa.

ON = Virta kytketty, kaikki sähkölaitteet toimivat. Avainta ei voi irrottaa.



Ohjauksen lukitseminen: Käännä ohjaustankoa vasemmalle kunnes se pysähtyy rajoittimeen. Käännä virta-avain LOCK-asentoon ja vedä avain ulos lukosta.

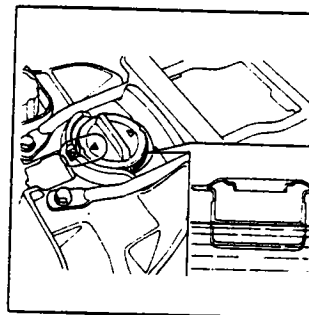
Ohjauksen aukaisu: Työnnä virta-avain virtalukkoon ja käännä avain OFF-asentoon.

Älä käännä virta-avainta LOCK-asentoon ajaessasi mopolla, sillä voit menettää ajoneuvosi hallinnan.

POLTTOAINE JA 2T-ÖLJY

Lisää polttoainetta polttoainesäiliöön kun mittaristossa oleva polttoaineen määrän merkkivalo syttyy. Käytä aina puhdasta, lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku on vähintään 95.

- * Polttoaine on erityisen herkästi syttyvää.
- * Täytä säiliö hyvin tuuletetussa tilassa moottorin ollessa sammutettuna. Katso, ettei lähistöllä ole avotulta.
- * Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen.
- * Kiinnitä polttoainesäiliön korkki huolellisesti täytön jälkeen.
- * Älä läikytä polttoainetta. Jos polttoaine vuotaa yll, kuivaa moottori ja ympäröivä alue huolellisesti ennen moottorin käynnistämistä.
- * Vältä polttoaineen ihokosketusta tai polttoainehöyryn hengittämistä.
- * Pidä polttoaine pois lasten ulottuvilta!



Täytä polttoainetta enintään polttoainesäiliön täyttöaukon kaulan alareunaan saakka. Polttoainesäiliön tilavuus 6,0 l.

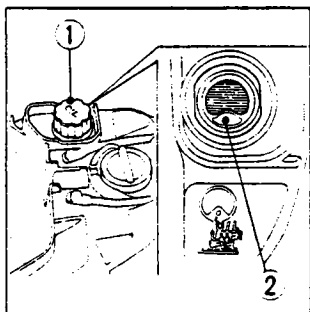
Lisää 2T-öljyä öljysäiliöön kun mittaristossa oleva 2T-öljyn määrän merkkivalo syttyy. Öljysäiliön tilavuus on 1,2 l.

Käytä ainoastaan 2T-öljyä, joka on suunniteltu käytettäväksi moottoripyörien ja mopojen erillisvoitelujärjestelmissä, kuten **Honda 2T öljy**.

Muiden kuin suosittelemiemme polttoaineiden ja 2T-öljyn käyttö voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

Mikäli erillisvoitelujärjestelmän öljypumppu ja/tai letkusto on irrotettu, on voitelujärjestelmä ilmattava. Ota yhteys Honda-huoltopisteeseen.

1. Öljysäiliön korkki
2. Yläraja



AKKU

Akkua ei tarvitse huoltaa, eikä siihen tarvitse lisätä nestettä, koska mopossa on ns. huoltovapaa akku. Jos akkuneste kuluu erittäin nopeasti tai akku tuntuu heikolta (käynnistys -ym. vaikeuksia), ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

VAROITUS!

- * Älä yritä poistaa sinetteja akusta, sillä akku saattaa vaurioitua.
- * Jos moottoripyörää säilytetään pidemmän aikaa, irrota akku ja lataa se täyteen. Säilytä akku kuivassa, viileässä paikassa.
- * Akku kehittää räjähtävää kaasua, joten älä pidä avotulta sen lähellä.
- * Älä lataa akkua suljetuissa tiloissa.
- * Akku sisältää happoa. Varo, ettet saa sitä ihollesi tai vaatteillesi.
 - Jos akkuhappoa menee iholle, huuhtelee runsaalla vedellä.
 - Jos akkuhappoa menee silmiin, huuhtelee runsaalla vedellä ainakin 15 minuutin ajan ja mene välittömästi lääkäriin.
- * Akkuhappo on myrkyllistä.
 - Jos olet niellyt akkunestettä, juo suuri määrä vettä tai maitoa sekä ruokaöljyä ja mene lääkäriin.

PIDÄ AKKU POIS LASTEN ULOTTUVILTA !

- * Vaikka akku onkin sinetöity, se kehittää silti räjähtäviä kaasuja, joten älä päästä avotulta tai kipinöitä akun lähelle.

RENKAAT

Tämä mopo on varustettu sisärenkaattomilla renkailla. Käytä ainoastaan TUBELESS-merkinnällä varustettuja renkaita ja sisärenkaattomia venttiileitä vanteilla, joihin on merkitty "TUBELESS TYRE APPLICABLE".

Oikea ilmanpaine renkaissa takaa parhaat ajo-ominaisuudet sekä parhaan renkaiden kestoiän. Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti ja säädä, jos tarpeen.

HUOM! * Ilmanpaine renkaissa mitataan renkaiden ollessa kylmät.

* Jos sisärenkaattomiin renkaisiin tulee reikä, ilma renkaasta poistuu hyvin hitaasti. Tarkasta renkaat sen vuoksi erittäin huolellisesti mahdollisten reikien naarmujen tai terävien esineiden havaitsemiseksi. Mikäli rengas on vaurioitunut, korjauta, vaihdata tai tasapainota se valtuutetulla HONDA-huoltokorjaamolla.

RENGASKOKO

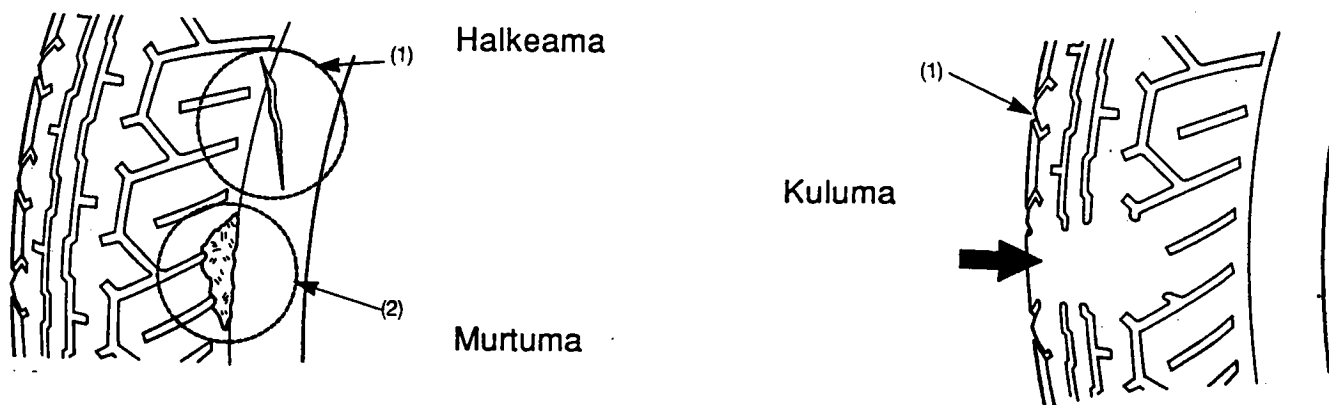
| | |
|--------|---------------|
| edessä | 90/90 -10 50J |
| takana | 90/90 -10 50J |

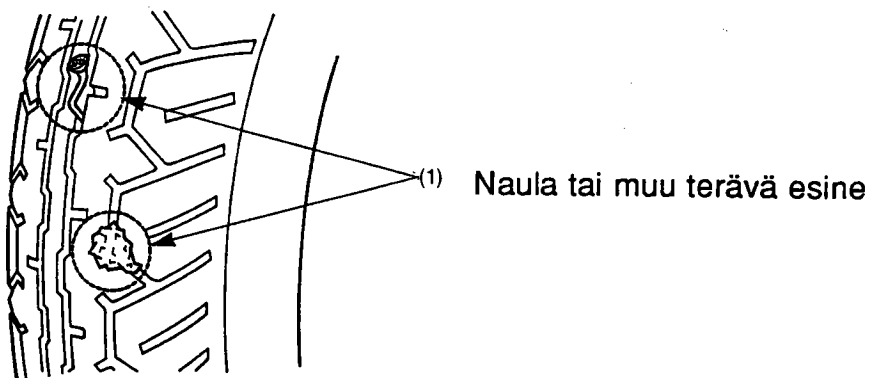
| | |
|---------------|-------------|
| Rengastyypä | |
| Sisärenkaaton | DUNLOP K825 |

Rengaspaineet kylmänä

vain kuljettaja 1,25 bar (edessä)
2,00 bar (takana)

Tarkista, ettei renkaissa ole halkeamia, naarmuja, nautoja tai muita teräviä esineitä. Tarkasta myös vanteiden kunto. Jos renkaat tai vanteet ovat vaurioituneet, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.



**VAROITUS!**

- * Liian vähäinen ilmanpaine renkaissa voi aiheuttaa renkaan irtilähtemisen vanteelta ja siten vaaratilanteen.
- * Kuluneet renkaat heikentävät pyörän hallittavuutta.

Vaihda renkaat uusiin, ennenkuin urasyvyys renkaiden keskellä saavuttaa urasyvyydelle asetetut minimivaatimukset tai ennenkuin renkaan pinta on kulunut renkaan yli kulkevaan kulutusmerkkiin asti.

RENKAIDEN PIENIN URASYVYYS

- edessä 1,5 mm
- takana 2,0 mm

Renkaiden korjaus/vaihto:

Ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

HUOM! Älä yritä vaihtaa sisärenkaattomia renkaita ilman erikoistyökaluja, sillä vanteet saattavat vaurioitua.

VAROITUS!

- * Muiden kuin edellä suositeltujen renkaiden käyttö saattaa huonontaa ohjattavuutta.
- * Älä asenna sisärenkaallisia renkaita vanteille, jotka on tarkoitettu ainoastaan sisärenkaattomille renkaille.
- * Älä yritä laittaa sisärengasta sisärenkaattoman renkaan sisään, sillä ylikuumeneminen saattaa aiheuttaa sisärenkaan räjähtämisen, joka voi johtaa siihen, että menetät moottoripyöräsi hallinnan.

* Oikea renkaiden tasapaino on välttämätön turvalliseen, hyvin hallittuun ajoon. Älä yritä itse poistaa painoja renkaista. Jos renkaat vaativat tasapainotusta, vie ne tasapainotettavaksi valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon. Renkaat on tasapainotettava korjauksen ja vaihdon yhteydessä.

* Vaihda rengas, jos renkaan sivu on vaurioitunut.

TARKISTUKSET ENNEN JOKAPÄIVÄISTÄ KÄYTTÖÄ

- * 2T-öljyn määrä - lisää tarvittaessa
- * Polttoaineen määrä - lisää tarvittaessa
- * Vaihteiston öljyn määrä - lisää tarvittaessa
- * Renkaiden ilmanpaine, kuluneisuus ja mahdolliset vauriot
- * Valojen toiminta
- * Jarrujen toiminta

Korjaa mahdolliset viat ennen ajamaan lähtöä. Mikäli et itse voi korjata esiintulleita vikoja, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

SISÄÄNAJO

Sisäänajo on 1000 km. Näiden kilometrien aikana älä kuormita moottoria voimakkaasti äläkä ylitä 80% suurimmasta nopeudesta. Vältä käyttämästä sisäänajon aikana täyttä kaasua äläkä aja yhtäjaksoisia matkoja tasaisella nopeudella. 1000 km:n jälkeen nosta nopeus huippunopeuteen asteittain. Huolellinen sisäänajo pidentää moottorin ikää.

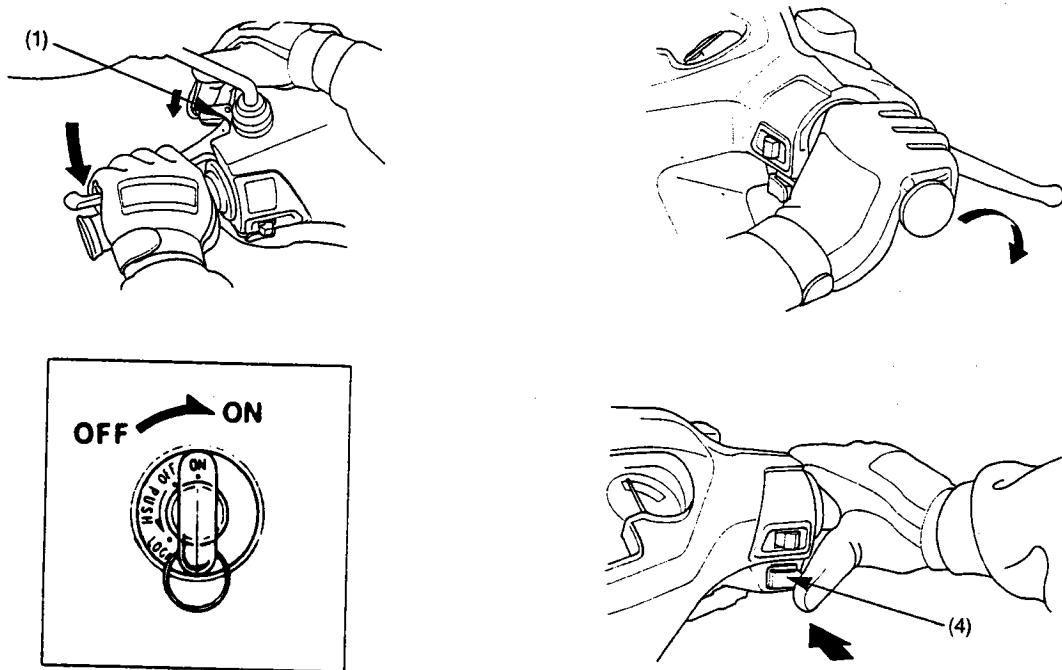
MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Moottori on varustettu polttoainehanalla ja rikastimella, jotka toimivat automaattisesti moottoria käynnistettäessä.

Hondasi on varustettu automaattivaihteistolla (variaattori).

Tästä syystä moottori ei käynnisty ellei takajarruvipu (vasen vipu) paineta käynnistyskatkaisimen kanssa samanaikaisesti. Käynnistettäessä on kaasun oltava suljettuna (tyhjäkäynnillä), jotta veto takapyörään ei kytkeydy. Moottorin lämmitettyä lisää kaasua hitaasti päästäksesi liikkeelle.

1. Nosta mopo kovalla tasaisella alustalla keskiseisontatuelle. Takapyörän on oltava irti maasta. Lukitse takajarru vivulla (1).
2. Anna kaasun olla tyhjäkäynnillä.
3. Työnnä avain virtalukkoon ja kierrä avain ON-asentoon.
4. Paina käynnistinnappia (4).



HUOM!

* Älä paina käynnistysnappia 5 sekuntia kauempaa kerrallaan. Jos moottori ei heti käynnisty, pidä n. 10 sek. tauko, ennenkuin yrität uudelleen.

* Älä koskaan käytä moottoria suljetussa, tuulettamattomassa tilassa.

5. Voit käynnistää moottorin myös polkaisemalla käynnistyspoljinta.



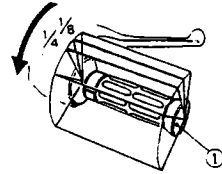
KÄYNNISTYMISSVAIKEUDET

Mikäli moottori ei käynnisty, kokeile seuraavia ohjeita:

A. Moottori saanut liikaa polttoainetta.

Toimi samoin kuin perusohjeessa muilta osin paitsi:

2. Käännä kaasua auki $1/8$ - $1/4$ kierrosta.



Varmista, että takapyörä on irti maasta.

3. Lukitse takajarruvipua ja paina käynnistinlaukaisinta. Paina käynnistinkatkaisinta korkeintaan 5 sekuntia, jonka jälkeen pidä 10 sekunnin tauko. Toista tämä enintään 5-6 kertaa.

B. Käynnistysmoottori ei toimi. Toimi samoin kuin perusohjeessa muilta kohdilta paitsi:

4. Lukitse takajarruvipua ja polkaise käynnistinpoljinta.

C. Polttoaine on loppunut. Tankattuasi, toimi samoin kuin perusohjeessa muilta osin paitsi:

5. Lukitse takajarruvipu ja paina käynnistinkatkaisinta. Paina käynnistinkatkaisinta korkeintaan 5 sekuntia, jonka jälkeen pidä 10 sekunnin tauko. Toista tämä enintään 5-6 kertaa.

Mikäli edellä olleista ohjeista huolimatta moottori ei käynnisty, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

Jos käynnistinmoottoria käytetään yli 5 sekuntia ilman 10 sekunnin taukoa, voi seurauksena olla käynnistinmoottori- ja/tai akkuvaurio.

AJO

Älä ylitä alamäessä suurinta sallittua nopeutta (40 km/h). Liian suuri nopeus on seurausta moottorin ylikierroksista. Ylikierroksista voi olla seurauksena moottorivaurio.

Lämmitä moottori aina huolellisesti ennen ajoa. Kylmällä moottorilla ajo voi aiheuttaa moottorivaurion.

Lämmitä moottoria ennen ajoa 1-2 minuuttia tyhjäkäynnillä.

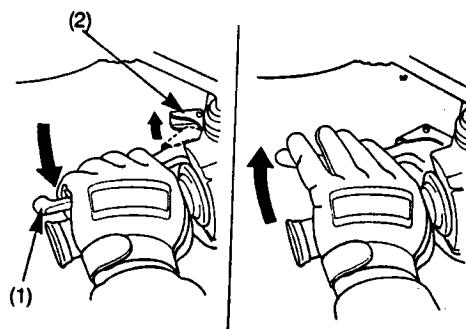
1. Ota pyörä alas keskitueltä.



2. Käy istumaan pyörän päälle vasemmalta ja pidä pyörä pystyssä jaloillasi.



3. Irrota takajarruvivun (1) lukitus (2). Älä tässä vaiheessa pidä kaasua päällä, vaan anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä.

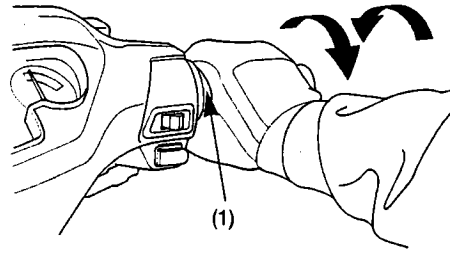


4. Lisää kaasua vaiheittain, ei äkkinäisesti, niin pyörä lähtee liikkeelle.

VAROITUS!

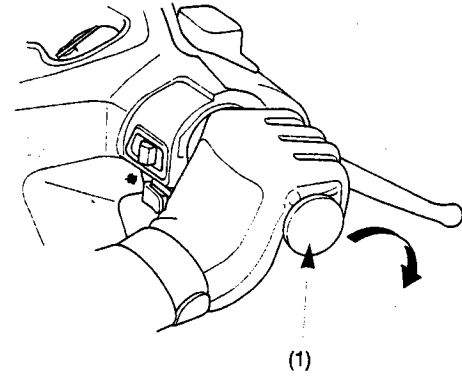
Älä käytä paljon kierroksia moottorin ollessa kylmä. Älä vapauta takajarrun lukitusvipua ennen kuin lähdet liikkeelle.

Älä avaa kaasua kun vapautat lukitusvivun. Kun lähdet liikkeelle, älä kaasuta liikaa sillä pyörä saattaa riistäytyä hallinnastasi.

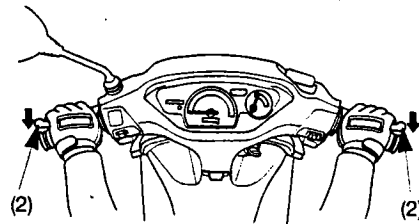


JARRUTTAMINEN

1. Sulje kaasu



2. Normaalisissa jarrutustilanteissa, käytä sekä etu-, että takajarrua jarruttamalla vähitellen.



3. Maksimaalisen jarrutustehon saavuttamiseksi, sulje kaasu ja jarruta tiukasti sekä etu-, että takajarrulla.

VAROITUS!

* Ainoastaan etu- tai takajarrun käyttäminen heikentää jarrutustehoa. Varo kuitenkin jarruttamasta liian voimakkaasti, etteivät pyörät lukkiudu.

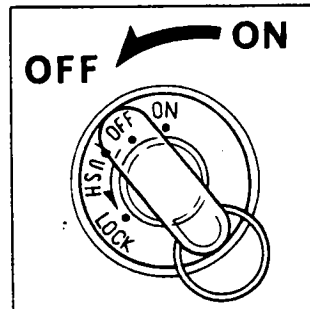
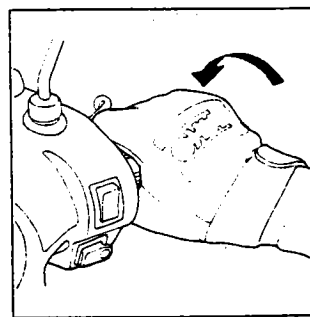
* Jos mahdollista, vähennä nopeutta tai jarruta ennen kaarteeseen ajoa; jarruttaminen tai kaasun sulkeminen keskellä kaarretta saattaa aiheuttaa mopon hallinnan menettämisen.

* Jarrutusteho ja pyörän käsitteleminen heikentyy jonkin verran ajettaessa märällä tiellä tai pehmeillä pinnoilla. Kaikki toiminnot tällaisella kelillä pitäisi olla "pehmeitä" ja varovaisia.

MOOTTORIN PYSÄYTYS

Sulje kaasu ja käännä virta-avain OFF-asentoon.

Pitkän ja/tai raskaan ajon jälkeen älä pysäytä moottoria heti pysähdytyäsi, vaan anna moottorin käydä tyhjäkäyntiä muutaman sekunnin, jotta se jäähtyy riittävästi.



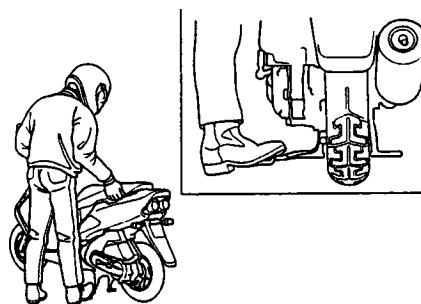
PYSÄKÖIMINEN

1. Kun olet pysäyttänyt mopon, käännä ohjaustanko täysin vasemmalle, käännä virtalukko OFF-asentoon ja poista avain.

2. Käytä keskiseisontatukea pitäessäsi moposi pysäköitynä.

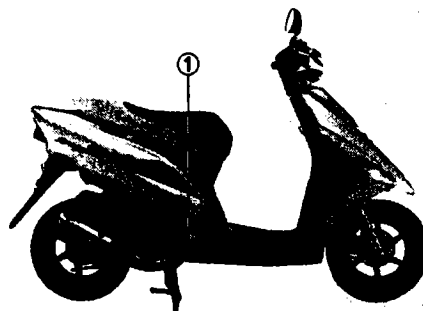
HUOM!

Pysäköi mopo kovalle, tasaiselle alustalle, jotta se ei pääse kaatumaan.



KUINKA EHKÄISET MOPOSI VARASTAMISEN

1. Lukitse aina ohjaus, äläkä koskaan jätä avainta virtalukkoon.
2. Pidä huoli siitä, että pyöräsi rekisteröintipaperit ovat kunnossa ja ajantasalla.
3. Jos mahdollista, säilytä moposi lukollisessa varastossa.
4. Käytä mopossasi hyvälaatuista varashälytintä.
5. Laita nimesi, osoitteesi ja puhelinnumerosi omistajan käsikirjaan, sillä usein juuri sen perusteella varastetut mopot palautuvat omistajalleen.
6. Moposi on varustettu kiinnityslenkillä (1) erillistä lukkoa varten.



* Kun pyöräsi kaipaa huoltoa, muista, että valtuutettu HONDA-huoltokorjaamo tuntee pyöräsi parhaiten ja heillä on siihen parhaiten soveltuvat nykyaikaiset välineet.

* Nämä ohjeet on laadittu siten, että mopoa käytetään ainoastaan sille suunniteltuun käyttöön. Jos olosuhteet ovat kovin pölyiset, märät, tms., kysy huoltokorjaamolta ohjeita huoltotoimenpiteisiin.

HUOLTO-OHJELMA

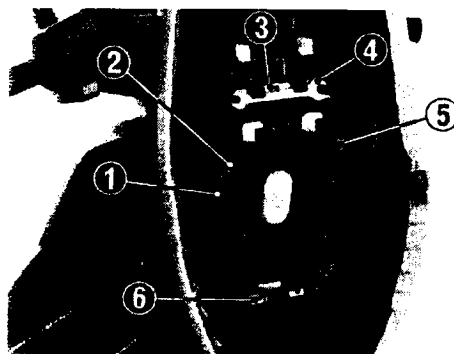
| HUOLTOKOHDE | x 1000 km HUOM. | 1 | 4 | 8 | 12 |
|---|-------------------------|--------------------------|---|---|----|
| Polttoainejärjestelmä | (2) | | T | T | T |
| Kaasukahvan toiminta | (2) | T | T | T | T |
| Ilmansuodatin | (1) | | P | P | P |
| Sytytystulppa | vaihda 1600 km:n välein | | | | |
| 2T voiteluöljy järjestelmä | (2) | | T | T | T |
| 2T voiteluöljypumppu | (2) | T | T | T | T |
| Kaasutin - Tyhjäkäynti | (2) | T | T | T | T |
| Karstanpoisto - sylinterin kannesta - pakokanavasta - äänenvaimentimesta | joka 3000 km | | | | |
| Variaattorin hihna ja kytkinkengät | | | | T | |
| Jarrujärjestelmät | (2) | T | T | T | T |
| Jarruvalokatkaisimet | (2) | T | T | T | T |
| Valot/Sähkölaitteet | (2) | T | T | T | T |
| Jousitus | (2) | T | T | T | T |
| Pulttien ja muttereiden kirstitys | (2) | T | T | T | T |
| Ohjauslaakeri | (2) | T | | T | |
| Pyörät/vanteet | (2) | T | T | T | T |
| Vaihteiston öljy | (2) | vaihdetaan joka 2. vuosi | | | |
| Jarruneste | (3) | T | T | T | T |

- 1) Useammin, jos ajoympäristö on erityisen märkä tai pölyinen
- 2) Suosittelemme suoritettavaksi ainoastaan HONDA-huoltokorjaamolla
- 3) Vaihetaan joka 2. vuosi
- T) Tarkista, puhdista, säädä, voitele tai vaihda jos tarpeen
- V) Vaihda uuteen
- P) Puhdista

TYÖKALUT

Työkalut sijaitsevat satulan alla.
Seuraavat työkalut kuuluvat sarjaan:

- (1) Phillips ruuvimeisseli no 2
- (2) Ruuvimeisseli
- (3) Ruuvimeisselin kahva
- (4) 8 x 12 mm kiintoavain
- (5) 10 mm lenkkiavain
- (6) Sytytystulpan avain



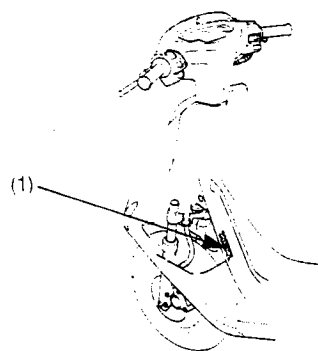
SARJANUMEROT

Rungon ja moottorin sarjanumeroita tarvitset rekisteröidessäsi mopoasi. Niitä voit tarvita myös varaosia tilatessasi. Merkitse sarjanumerot tälle sivulle, jotta ne ovat helposti löydettävissä niitä tarvitessasi.

Rungon sarjanumero (1)

Numero sijaitsee runkoputkessa edessä.

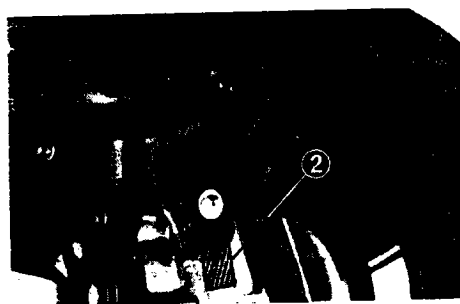
Numero _____



Moottorin sarjanumero (2)

Numero sijaitsee vaihteiston takaosassa.

Numero _____

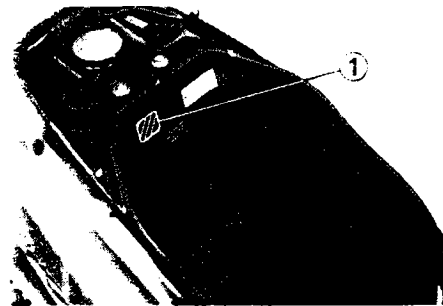


Värikoodi (1)

Koodi sijaitsee satulan alla säilytystilassa.
Värikoodia tarvitaan varaosia tilatessa.

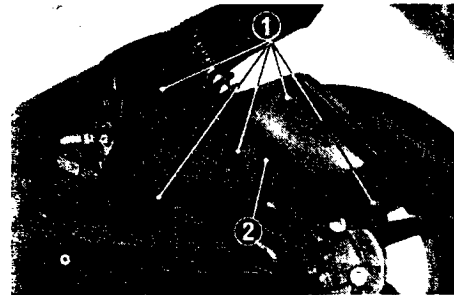
Koodi _____

Väri _____



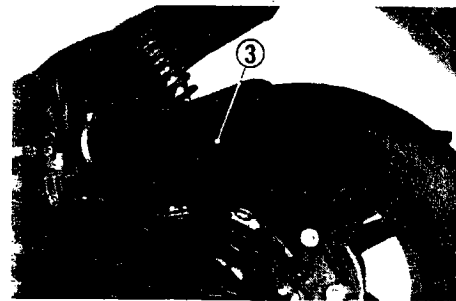
ILMANSUODATIN

Huolla ilmansuodatin säännöllisin väliajoin huoltotaulokon ohjeiden mukaan. Jos ajat erittäin märissä tai pölyisissä olosuhteissa huolla ilmansuodatin useammin.



1. Irrota ilmansuodattimen kansi (2) irrottamalla ruuvit (1), (5 kpl).

2. Pese suodatinelementti (3) liuotinaineella (älä kuitenkaan käytä 1-luokan tulenarkaa liuotinta) ja anna kuivua. Kostuta elementti SAE 80 tai SAE 90 -vaihteistoöljyllä ja purista liika öljy pois.



3. Asenna osat takaisin paikoilleen käännettäessä järjestyksessä.

SYTYTYSTULPAN TARKISTUS

Vioittunut sytytystulppa saattaa aiheuttaa moottorivaurion.
Älä käytä eri kokoista tai lämpöarvoista sytytystulppaa.

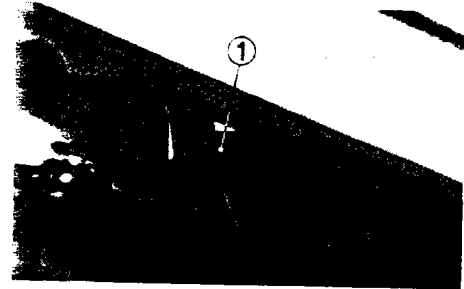
Oikea tulppa on NGK BR6HSA tai ND W20FR-L.

Jos lämpötila on alle 5°C, käytä NGK BR4HSA tai ND W14 FR-L sytytystulppaa.

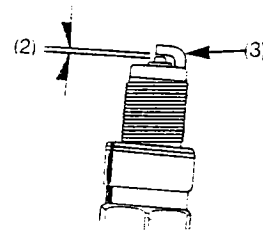
VAROITUS!

Moottori on erittäin kuuma heti pysäytyksen jälkeen.

1. Irrota sytytystulpan hattu (1).
2. Irrota sytytystulppa.
3. Tarkista sytytystulppa. Vaihda se jos se on selvästi kulunut tai jos eriste on säröinen tai rikkoutunut. Jos käytät edelleen samaa sytytystulppaa, puhdista se teräsharjalla.
4. Mittaa sytytystulpan kärkiväli rakotulkilla. Välin tulee olla 0,6 - 0,7 mm (2). Tarvittaessa säädä sivuelektrodiä (3) varovasti taivuttamalla.



5. Asenna tulppa paikalleen ja kiristä käsin.
6. Kiristä sitten tulppa-avaimella uutta sytytystulppaa 1/2 kierrosta tiivistysrenkaan paikoilleen puristamiseksi ja käytettyä sytytystulppaa vain 1/4 - 1/8 kierrosta. Kiinnitä tulpanhattu.



HUOM!

- * Riittämättömästi kiristetty sytytystulppa voi tulla niin kuumaksi, että se vaurioittaa moottoria.
- * Liika kiristäminen saattaa vahingoittaa kierteitä.

JARRUPALOJEN/-KENKIEN KULUMINEN

Jarrupalojen/-kenkien kuluminen riippuu ajotavasta ja ajo-olosuhteista. Märillä ja kuraisilla teillä, palat/kengät kuluvat nopeammin.

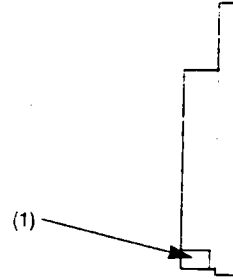
Etujarru

Jarrupalojen kuluneisuus tarkastetaan jarrusatulan alta.

Tarkasta jarrupalojen kunto säännöllisesti ja mikäli yksikin jarrupala on kulunut merkkiin (1) asti, on molemmat palat vaihdettava. Kun jarrupalojen vaihto on ajankohtainen, ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-huoltopisteeseen.

HUOM!

Käytä ainoastaan alkuperäisiä HONDA-jarrupaloja, joita saat valtuutetulta HONDA-jälleenmyyjältäsi.



Takajarru

Takajarru on varustettu kulumisen ilmaisimella.

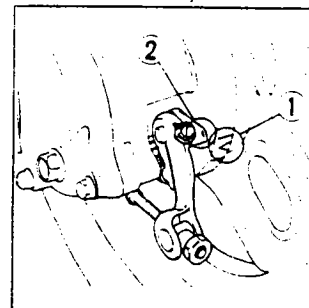
Jarrukenkien kuluminen

Paina takajarruvipua ja jos jarrutangon merkki (2) kohtaa vastamerkkiin (1) on se osoitus siitä, että jarrukengät ovat loppuunkuluneet.

Jarrukenkien vaihdon ollessa ajankohtainen, ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-huoltopisteeseen.

HUOM!

Käytä ainoastaan alkuperäisiä HONDA-jarrukenkiä, joita saat valtuutetulta HONDA-jälleenmyyjältäsi.



Taka

AKKU

Tässä mopossa on huoltovapaa (sinetöity) akku.

Mikäli akku heikkenee aiheuttaen käynnistysvaikeuksia tai muita sähköongelmia, anna HONDA-huoltokorjaamon tutkia asia.

HUOMAUTUS:

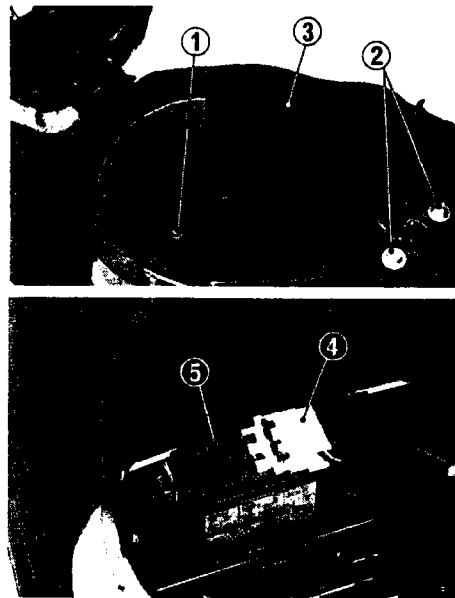
- * Akku voi vaurioitua, jos yrität poistaa sen korkkeja.
- * Irrota akku ja lataa se täyteen ajokauden päättyessä. Säilytä akkua viileässä kuivassa paikassa. Mikäli akku on jätettävä moottoripyörään, irrota (-)-kaapeli akusta.

VAROITUS!

Vaikka akku onkin sinetöity, siitä silti haihtuu herkästi räjähtävää vetykaasua; pidä avotuli ja kipinät (savukkeet) poissa akun lähetyviltä.

Akun irroittaminen

1. Nosta satula ylös.
2. Irrota pultti (1) ja mutterit (2) sekä aluslevyt.
3. Irrota öljysäiliön korkki.
4. Irrota säilytystilan lokero nostamalla lokeroa ylös.
5. Kytke akku irti liittimestä (4) ja nosta akku (5) pois.



Asenna akku takaisin käännettyssä järjestyksessä.

VAROITUS!

(Akun käsittelyä koskevat varoitusohjeet)

- * Akusta haihtuu räjähdysherkkää vetykaasua; vältä tupakointia, avotulta ja kipinöitä akun läheisyydessä. Huolehdi riittävästä tuuletuksesta akkua ladattaessa.
- * Akku sisältää rikkihappoa (elektrolyytti), joka on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suojavaatteita ja kasvosuojusta akkua käsitellessäsi.
 - Jos elektrolyyttiä on joutunut iholle, huuhtelee runsaalla vedellä.
 - Jos elektrolyyttiä on joutunut silmiin, huuhtelee runsaalla vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja mene heti lääkäriin.
- * Elektrolyytti on myrkyllistä; sen nauttiminen on hengenvaarallista.
 - Juo erittäin runsaasti vettä tai maitoa ja sitten kasviöljyä ja mene heti lääkäriin.
- * **PIDÄ AKKU LASTEN ULOTTUMATTOMISSA.**

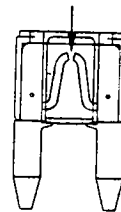
Sulakkeen vaihto

Jos sulake palaa usein, se on useimmiten merkki oikosulusta tai sen sähköjärjestelmän ylikuormituksesta. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

HUOM!

Käännä virtalukko aina OFF-asentoon ennen sulakkeiden tarkastamista tai vaihtamista.

palanut sulake



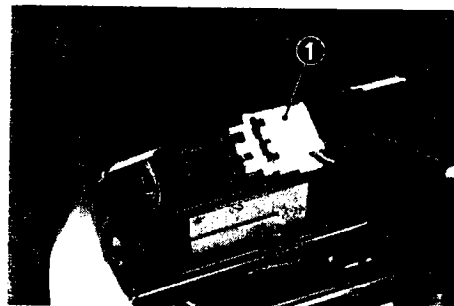
Pääsulake 15A
Sulake 10A

Sulakkeet sijaitsevat akun päällä (1).

Sulakkeiden vaihto:

1. Nosta satula ylös ja irrota tavarasäiliö.
Katso ohjeet otsikosta "akun irrottaminen".
Irrota akun liitin (1).
2. Aukaise sulakerasia (2). Vedä viallinen sulake pois ja asenna uusi tilalle.

Varasulakkeet (5) ja (6) sijaitsevat myös sulakerasiassa.



VAROITUS! Käytä aina oikeanarvoista sulaketta. Väärä sulake saattaa aiheuttaa oikosulun.

MOPON PUHDISTAMINEN

1. Huuhtele mopo ensiksi matalapaineisella runsaalla vedellä, jotta lika pehmenee.

Mopon pesussa ei saa käyttää painepesuria.

2. Kun lika on pehmennyt, pese mopo miedolla saippualliuoksella (käytä pesuaineena autojen maalipinnoille tarkoitettua pesuainetta). Käytä runsaasti vettä, niin välttyt naarmuilta.

3. Pesun jälkeen, huuhtele huolellisesti puhtaalla, runsaalla vedellä. Vahvat puhdistusaineet voivat ruostuttaa osia.

4. Kuivaa mopo, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin ajan.

5. Kokeile jarrujen toiminta ennen ajoa.

Älä pese mopoa auringonpaisteessa tai muussa sellaisessa tilanteessa, jossa muovipinnat ovat lämpöisiä. Muiden kuin suosittelemiemme pesuaineiden ja -tapojen käyttö voi aiheuttaa vaurioita.

MOPON SÄILYTYS

Nämä ohjeet on tarkoitettu mopolle, jonka säilytykseen arvioitu aika on 1 kk tai enemmän.

Perusteellinen huolto ja puhdistus pidentävät mopon käyttöikä ja samanaikaisesti antavat huolettoman aloituksen seuraavalle ajokaudelle.

Toimenpiteet:

1. Vaihda vaihteistoon uudet öljyt.
2. Tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasutin polttoaineesta.

Jos säilytys kestää yli kuukauden, on kaasuttimen tyhjennys tehtävä huolellisesti, jotta mopo toimii moitteetta säilytyksen jälkeen.

Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää. Älä käsittele tulta polttoaineen lähistöllä.

3. Irrota sytytystulppa ja kaada n. 15-20 cm³ puhdasta moottoriöljyä sylinteriin. Pyöritä moottoria niin, että öljy jakaantuu ympäri sylinteriä. Kiinnitä tämän jälkeen sytytystulppa paikoilleen.

Kun moottoria pyöritetään, pitää sytytystulpan olla maadoitettu ja kiinnitettynä tulpanhattuun, jotta sytytysjärjestelmä ei vaurioituisi.

Irrota akku ja säilytä se suojassa pakkaselta ja suoralta auringonpaisteelta. Kerran kuukaudessa on akkua kuormitettava ja ladattava se taas täyteen 1 A:n virralla.

Pese mopo ja anna sen kuivua. Vahaa kaikki maalatut pinnat. Tarkasta rengaspaineet ja aseta tuki mopon alle siten, että molemmat renkaat ovat ilmassa. Peitä mopo suojakankaalla (älä käytä muovia).

Toimenpiteet ennen ajokauden alkua:

1. Puhdista mopo.
2. Lataa akku yllä olevan ohjeen mukaan. Aseta akku takaisin paikoilleen.
3. Täytä säiliö uudella, puhtaalla polttoaineella.
4. Tee tarkistukset ennen ajoa.
5. Aja hitaalla nopeudella pieni lenkki, ennen kuin lähdet pidemmälle.

TEKNISET TIEDOT

| MITAT | |
|-------------------------|------------------------------|
| Pituus | 1723 mm |
| Leveys | 636 mm |
| Korkeus | 1064 mm |
| Akseliväli | 1215 mm |
| Kuivapaino | 71 kg |
| TILAVUUDET | |
| 2-tahti voiteluöljy | 1,2 l |
| Vaihteistoöljy | 0,1 l |
| Polttoainesäiliö | 6,0 l |
| MOOTTORI | |
| Halk. + isku | 39,0 x 41,4 mm |
| Puristussuhde | 7,0 : 1 |
| Iskutilavuus | 49 cm ³ |
| Tyhjäkäynti kierrosluku | 1800 ± 100 min ⁻¹ |
| SÄHKÖLAITTEET | |
| Akku | 12V 2,3 Ah |
| Laturi | 100W/5000 min ⁻¹ |
| RUNKO | |
| Caster | 63°30' |
| Jättö | 73 mm |
| Rengaskoko, edessä | 90/90-10 |
| Rengaskoko, takana | 90/90-10 |

VALOT

| | |
|-----------------------------|------------|
| Ajovalot (kauko-(lähivalot) | 12V-25/25W |
| Taka-/jarruvalo | 12V-5/21W |
| Suuntavalot | 12V-10W |
| Mittariston valo | 12V-2W |
| Suuntamerkin merkkivalo | 12V-2W |
| Pysäköintivalo (etu) | 12V-5W |
| Kaukovalon merkkivalo | 12V-2W |

Sulakkeet

| | |
|--------------|-----|
| Pääsulake | 15A |
| Käyttösulake | 10A |



ALKUPERÄISVARAOSIA

HONDAN OMISTAJA TIESITKÖ ...

Tämä merkki takaa Sinulle
palvelun, laadun ja takuun.

Valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältä
saat ainoastaan alkuperäisvaraosia.



OY BRANDT AB
Tuupakantie 4, 01740 VANTAA
Puh. (09) 895 501, Fax 878 5276

TEKNINEN PUHELINNEUVONTA: 0600-18601 (hinta 11,90/min + ppm). Pidätämme oikeuden hinnanmuutokseen.